

גלגנינוע שיתופי חשמלי – E1 Glider2Share II – מדריך למשתמש

רכיבי הגלגנינוע ואופן פעולתו

- 1. מצערת** – המצערת, שמורכבת סמוך לידיית האחיזה הימנית מווסתת את הספק המנוע החשמלי וכתוצאה גם את מהירות הכלי. הפעלת המצערת תתבצע ע"י סיבובה כלפי פנים. סיבוב מלא יזרים למנוע מקסימום הספק וכתוצאה תתקבל מקסימום תאוצה ומהירות שמוגבלת ל-25 קמ"ש.
- 2. סוללה** – הסוללה מורכבת בתוך שלדת הכלי. תפקידה להזרים הספק חשמלי למנוע, לפנס הקדמי, לצג, למערכת הנעילה ולמערכת השליטה והבקרה על הכלי. הסוללה אינה ניתנת לשליפה, אלא ע"י טכנאי בלבד. טעינת הסוללות מבוצעת במרכז במוסך החברה.
- 3. בלמים** – לגלגנינוע 2 ידיות בלם, אחת עבור כל גלגל, כאשר הידיית השמאלית עוצרת את הגלגל הקדמי ואילו הידיית הימנית עוצרת את הגלגל האחורי. ידיות הבלם הן ידיות דו-פונקציונאליות. לחיצה על אחת מידיות הבלם הן מפעילה את הבלם המתאים, והן שולחת פקודה למנוע להפסיק פעולתו.
- 4. פנסים** –
 - 4.1 הפנס הקדמי**, הוא פנס עוצמתי אשר מוזן ישירות מסוללת הגלגנינוע ומאיר באור "לבן". הפנס הקדמי נועד להאיר את הדרך שלפני הרוכב בתנאי ראות לא אידאליים (שעות החושך, ערפל) ולסמן לעוברי הדרך שמלפנים את נוכחותו של הכלי. הפנס מופעל באופן אוטומטי ברגע בו הכלי מקבל פקודת שחרור משהאפליקציה.
 - 4.2 הפנס האחורי**, מופעל באמצעות סוללה פנימית הנטענת ע"י אנרגיה סולארית ומאיר באור אדום. תפקידו לסמן לעוברי הדרך שמאחורי הרוכב את נוכחותו. הפנס נכנס לפעולה באופן אוטומטי כאשר הכלי מתחיל לנוע ומפסיק פעולתו זמן מה אחרי שעצר.
- 5. צג** – הצג מופעל ישירות מסוללת הגלגנינוע. תפקידו להציג למשתמש את מהירות הכלי ומצב הסוללה בזמן אמת.

6. **רגלית** – הרגלית משמטת כמשענת לגלגיוע במצב מנוחה/חניה. הרגלית מיועדת לכלי לשמור על יציבות בשיפוע של עד 5% לכל צד.
7. **סלסלה** – הסלסלה מצורפת לגלגיוע לנוחות ומאפשרת לרוכב להניח בה את הפציו בזמן הרכיבה.
8. **משטח עמידה** – משטח העמידה נועד לשמש משטח עמידה לרוכב אחד ויחיד. משטח העמידה מכוסה בחומר סינטטי דוחה החלקה לשיפור יציבות הרוכב.

תחילת רכיבה

1. **שחרור מנעילה** – על מנת להתחיל ברכיבה יש תחילה לשחרר את נעילת הגלגלים. השחרור מתבצע ע"י אפליקציית לקוח ייעודית, אותה ניתן להוריד ולהתקין בחנויות האפליקציות של apple-i android.
2. **בחינת תקינות הכלי** – מומלץ לבצע בדיקה ויזואלית של תקינות/שלמות הכלי לפני כל רכיבה, וכן בדיקת בלמים (בדחיפה) קצרה, ובדיקת מצב סוללה בצג.
3. **קיפול רגלית** – יש לקפל את רגלית החניה
4. **דחיפה ראשונית** – על מנת להתניע את הכלי ממצב מנוחה למצב פעולה יש לעמוד על משטח העמיד עם אחת הרגליים, ועם הרגל השנייה לספק דחיפה
5. **סיבוב המצערת** – רגע אחרי שהכלי החל לנוע באמצעות הדחיפה, יש לסובב בהדרגתיות את המצערת לכיוון פנים.

הנחיות בטיחות למשתמש

1. **מדריך למשתמש** – אין לבצע שימוש בכלי לפני עיון במדריך למשתמש.
2. **חבישת קסדה** – חלה חובת חבישת קסדה בכל רכיבה.
3. **רכיבה בדרכים המיועדות לכך** – חלה חובה לרכוב אך ורק במקומות המיועדים לכך כגון שבילי אופנים וכבישים. אין לרכוב על הכלי במדרכות ובמתחמים הסגורים להולכי רגל בלבד.
4. **כללי תעבורה** – יש לשמור על כל כללי התעבורה ולציית לתמרורים ולסימוני הדרך. אין לרכב באופן העלול לסכן את הרוכב ו/או עוברי דרך אחרים.
5. **השפעת חומרים** – חל איסור מוחלט לשימוש בכלי תחת השפעת אלכוהול/סמים.
6. **רוכבים נוספים** – אין להרכיב בשום צורה ובשום אופן רוכבים נוספים מלבד מפעיל הגלגיוע ובכללם ילדים.
7. **משקל רוכב מירבי** – 100 ק"ג.
8. **השימוש מותר מגיל 16 ומעלה**