

גלגנינוע שיתופי חשמלי – E1 Glider2Share II – מדריך למשתמש

רכיבי הגלגנינוע ואופן פעולתו

- 1. מצערת** – המצערת, שמורכבת סמוך לידיית האחיזה הימנית מווסתת את הספק המנוע החשמלי וכתוצאה גם את מהירות הכלי. הפעלת המצערת תתבצע ע"י סיבובה כלפי פנים. סיבוב מלא יזרים למנוע מקסימום הספק וכתוצאה תתקבל מקסימום תאוצה ומהירות שמוגבלת ל-25 קמ"ש.
- 2. סוללה** – הסוללה מורכבת בתוך שלדת הכלי. תפקידה להזרים הספק חשמלי למנוע, לפנס הקדמי, לצג, למערכת הנעילה ולמערכת השליטה והבקרה על הכלי. הסוללה אינה ניתנת לשליפה, אלא ע"י טכנאי בלבד. טעינת הסוללות מבוצעת במרכז במוסך החברה.
- 3. בלמים** – לגלגנינוע 2 ידיות בלם, אחת עבור כל גלגל, כאשר הידיית השמאלית עוצרת את הגלגל הקדמי ואילו הידיית הימנית עוצרת את הגלגל האחורי. ידיות הבלם הן ידיות דו-פונקציונאליות. לחיצה על אחת מידיות הבלם הן מפעילה את הבלם המתאים, והן שולחת פקודה למנוע להפסיק פעולתו.
- 4. פנסים** –
 - 4.1 הפנס הקדמי**, הוא פנס עוצמתי אשר מוזן ישירות מסוללת הגלגנינוע ומאיר באור "לבן". הפנס הקדמי נועד להאיר את הדרך שלפני הרוכב בתנאי ראות לא אידאליים (שעות החושך, ערפל) ולסמן לעוברי הדרך שמלפנים את נוכחותו של הכלי. הפנס מופעל באופן אוטומטי ברגע בו הכלי מקבל פקודת שחרור משהאפליקציה.
 - 4.2 הפנס האחורי**, מופעל באמצעות סוללה פנימית הנטענת ע"י אנרגיה סולארית ומאיר באור אדום. תפקידו לסמן לעוברי הדרך שמאחורי הרוכב את נוכחותו. הפנס נכנס לפעולה באופן אוטומטי כאשר הכלי מתחיל לנוע ומפסיק פעולתו זמן מה אחרי שעצר.
- 5. צג** – הצג מופעל ישירות מסוללת הגלגנינוע. תפקידו להציג למשתמש את מהירות הכלי ומצב הסוללה בזמן אמת.

6. **רגלית** – הרגלית משמט כמשענת לגלגיוע במצב מנוחה/חניה. הרגלית מיועדת לכלי לשמור על יציבות בשיפוע של עד 5% לכל צד.
7. **סלסלה** – הסלסלה מצורפת לגלגיוע לנוחות ומאפשרת לרוכב להניח בה את חפציו בזמן הרכיבה.
8. **משטח עמידה** – משטח העמידה נועד לשמש משטח עמידה לרוכב אחד ויחיד. משטח העמידה מכוסה בחומר סינטטי דוחה החלקה לשיפור יציבות הרוכב.

תחילת רכיבה

1. **שחרור מנעילה** – על מנת להתחיל ברכיבה יש תחילה לשחרר את נעילת הגלגלים. השחרור מתבצע ע"י אפליקציית לקוח ייעודית, אותה ניתן להוריד ולהתקין בחנויות האפליקציות של apple-i android.
2. **בחינת תקינות הכלי** – מומלץ לבצע בדיקה ויזואלית של תקינות/שלמות הכלי לפני כל רכיבה, וכן בדיקת בלמים (בדחיפה) קצרה, ובדיקת מצב סוללה בצג.
3. **קיפול רגלית** – יש לקפל את רגלית החניה
4. **דחיפה ראשונית** – על מנת להתניע את הכלי ממצב מנוחה למצב פעולה יש לעמוד על משטח העמיד עם אחת הרגליים, ועם הרגל השנייה לספק דחיפה
5. **סיבוב המצערת** – רגע אחרי שהכלי החל לנוע באמצעות הדחיפה, יש לסובב בהדרגתיות את המצערת לכיוון פנים.

אזהרות בטיחות למשתמש

1. **מדריך למשתמש** – אין לבצע שימוש בכלי לפני עיון במדריך למשתמש.
2. **חבישת קסדה** – חלה חובת חבישת קסדה בכל רכיבה.
3. **רכיבה בדרכים המיועדות לכך** – חלה חובה לרכוב אך ורק במקומות המיועדים לכך כגון שבילי אופנים וכבישים. אין לרכוב על הכלי במדרכות ובמתחמים הסגורים להולכי רגל בלבד.
4. **כללי תעבורה** – יש לשמור על כל כללי התעבורה ולציית לתמרורים ולסימוני הדרך. אין לרכב באופן העלול לסכן את הרוכב ו/או עוברי דרך אחרים.
5. **השפעת חומרים** – חל איסור מוחלט לשימוש בכלי תחת השפעת אלכוהול/סמים.
6. **רוכבים נוספים** – אין להרכיב בשום צורה ובשום אופן רוכבים נוספים מלבד מפעיל הגלגיוע ובכללם ילדים.
7. **משקל רוכב מירבי** – 100 ק"ג.
8. **השימוש מותר מגיל 16 ומעלה**

תחזוקה וכללי

1. סוללה ומטען

- יש לטעון את הסוללה במקום יבש ומאוורר, אין למקם ליד מקור חום, אש או חומרים דליקים. תנאי טמפרטורה אופטימליים 15-40 מעלות. ביום חם לא מומלץ לחשוף את הסוללה לשמש ישירה.
- שימוש במטען מקורי שסופק עם הגלינוע בלבד
- בשום מצב אין לשטוף את הגלינוע עם מים. יש לעבור ולנגב את האופניים במטלית לחה (חשמל ומים לא הולך יחד)
- הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אין להפיל, לזרוק או להרעיד את הסוללה או את המטען.
- יש להימנע מנגע מים עם הסוללה. בימים גשומים חשוב להקפיד על מניעת מגע של מים בסוללה, בבקר או במנוע, אשר עלול לגרום לקצר חשמלי במנוע.
- את הסוללה יש לטעון רק באמצעות המטען הייעודי. בכדי להחליף מטען אנא פנה לספק. אם גוף הסוללה ניזוק, נפגם או התעוות הפסק את השימוש ופנה לספק.
- התקנת הסוללה תתבצע אך ורק ע"י הספק, אסור לצרן לשנות את ההתקנה או להתקינה לבד.
- להארכת חיי הסוללה מומלץ לטעון אותה לאחר פריקה מרבית ולא לאחר שימוש קצר. יש לנקות את הגוף החיצוני של הסוללה והמטען עם מטלית לחה ולהימנע מרחיצתם עם חומרי ניקוי.

2. בקר/מנוע חשמלי

- יש להימנע מנגע מים עם הרכיבים החשמליים. לניקוי יש להשתמש במטלית לחה.
- יש להימנע מחשיפה לשמש ישירה או לגשם.
- בכל בעיה חשמלית יש להפסיק מיידית את פעולת הגלינוע ולגשת לספק. במקרה של בעיה חשמלית ניתן לנתק את המנוע החשמלי ולרכב על הגלינוע בדח יפה.

3. רכיבים חשמליים – יש להקפיד על שלמות ותקינות הרכיבים החשמליים.

4. בדיקות לפני רכיבה – לפני כל רכיבה יש לבדוק את גובה הכיסא ואת חיבור הסוללה בצורה נכונה להתקן.

5. סיכה –

- 5.1 הכלי אינו כולל כל סוג של שרשרת או חגורת הינע ומופעל ישירות ע"י מתן הספק חשמלי למנוע.

- 5.2. הרכיבים המתכתיים החשופים כגון קצוות כבלי בלם, אומים, אומנם מגיעים מגולוונים או עשויים מפלדת אל-חלד, אך על מנת להאריך את חייהם ולספק הגנה נוספת מפני חלודה וקורוזיה מומלץ לכסותם בשכבת שמן דקה, כגון ספריי DW40 או כל פתרון דומה.
- 5.3. גירוז החלקים המכאניים במנוע – לביצועים אופטימליים, מומלץ לחדש גירוז בגיר של הפנימי של המנוע אחת לשנה. לאחר פירוק הגלגל האחורי, וניתוק המנוע מהזנת המתח, יש לפתוח בזהירות את הנאבה, לחדש גירוז, לסגור חזרה, לחזק ולהרכיב את הגלגל בחזרה.

6. בלמים

שימוש תדיר בבלמים, הן משחרר את מתיחת כבלי הבלם והן שוחק את הרפידות. מרחק העצירה המוחלטת במהירות מקסימלית (25 קמ"ש) במצב אופטימלי הינה כ-10 מטרים. בשחיקת יכולת הבלימה לעד לכדי 13 מטרים ומעלה עד לעצירה מלאה במהירות מקסימלית במישור, יש לבדוק ולמתוח את כבלי הבלם על-מנת להחזיר את יכולת הבלימה לקדמותה. במידה וכל מתוח מקסימלית עדיין אינו מספק בלימה אופטימלית יש להחליף בלם (החלפת הרפידות בלבד בבלמים מהסוג הזה הינה מורכבת).

7. צמיגים

- 7.1. **צמיג קדמי** (פנימית אוויר):
מידות מומלצות 26"X1.5 עד 26"X2.0.
לחץ אוויר מומלץ: 65psi(MAX)/ 40psi (MIN)
תדירות החלפה מומלצת: אחת ל-1.5 שנים או במצב של שחיקה של 1 מ"מ ומעלה
- 7.2. **צמיג אחורי** (פנימית קשיחה)
מידות מומלצות: 20"X1.5 עד 20"X2.5
תדירות החלפה מומלצת: אחת ל-2 שנים, או במצב של שחיקה של 1 מ"מ ומעלה.

8. אביזרים נלווים

- 8.1. **פנס קדמי** – הפנס הקדמי מורכב מתחת לסל הנשיאה הקדמי. הפנס ניזון ישירות מסוללת הגלגינוע, מופעל אוטומטית ברגע פתיחת הנעילה של הכלי ונותר דלוק באופן רציף עד כל עוד הנעילה פתוחה.
- 8.2. **פנס אחורי** – הפנס האחורי מורכב על הכנף האחורית של הגלגינוע. הפנס מוזן מסוללה פנימית זעירה הנטענת מאנרגיית השמש ומופעל אוטומטית ע"י חיישן תנועה.
- 8.3. **פעמון** – הפעמון הינו מסוג פעמון טבעת והינו מורכב מימין לידיית האחיזה השמאלית. על-מנת להפעיל צליל אזרה יש לסובב את הטבעת לכיוון פנימה או החוצה (אין הבדל). אין להתקין את הפעמון בכל צורה אחרת שהיא.
- 8.4. **רגלית** – הרגלית מורכבת בצד השמאלי הקדמי של משטח העמידה. הרגלית מספקת חניה יציבה בשיפוע של 5% לכל כוון. על מנת לא לגרום לנזקים, יש להקפיד ולא להתחיל

רכיבה לפני שמקפלים את הרגלית! יש להחליף מיד רגלית שהתעקמה או שהחיבור שלה ניזוק.

8.5. **מחזיק סמארטפון (אופצינאלי)** – את מחזיק הסמארטפון יש להרכיב על הכידון, במרכז. מימין, או משמאל לסטם (הזרוע שמחזיקה את הכידון).

8.6. **אין להרכיב על הגלגלנוע כל אביזר שלא מיועד ו/או מאושר להרכבה!**

9. **חיזוק כבל בלם** – מומנט להידוק בורג כבל בלם (צביטת ברגים) הוא **4.5 N/m**

10. **חיזוק אומים בגלגלים** – כוח מומנט לחיזוק האומים על צירי הגלגלים הוא **18 N/m**

11. **חיזוק בורגי מוט כידון** – מומנט הבורג מוט כידון הוא **14 N/m**

12. **חיזוק בורגי כידון** - כוח מומנט לבורגי כידון הוא **10 N/m**